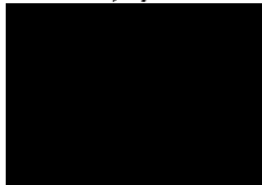
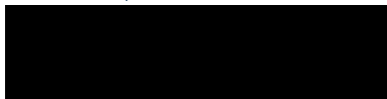


**GEOVAP****GEOVAP, spol. s r.o.**

**SO 101 – POLNÍ CESTA HC1**  
**SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY**

Vypracoval	Zodp. projektant	 <b>GEOVAP</b>	
<div></div>		<div>Geovap, spol. s r.o.</div> <div></div>	
Katastrální území:	Rozehnaly, Hradištko II, Žiželice nad Cidlinou		
Investor:	SPÚ, Pobočka Kolín		
Akce:	<div><div>REALIZACE POLNÍ CESTY HC1, k.ú. Rozehnaly, Hradištko II</div></div>		
Obsah:	SO 101+SO 801 - Technická zpráva	Datum:	6/2022
		Stupeň:	DSP
		Zak. číslo	2021/106
		Příloha:	D1
		Objekt:	SO 101 SO 801



## D1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

### Identifikační údaje

#### Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Polní cesta HC1, k.ú. Rozehnalý, Hradištko II</b>
Místo stavby:	kat. území Rozehnalý, 738786 kat. území Hradištko II, 797430 kat. území Žiželice nad Cidlinou, 797481
Kraj:	Středočeský
Obec:	<b>Radovesnice II; 533645</b> <b>Žiželice; 533947</b>
Pozemky:	<i>kat. území Rozehnalý, 738786:</i> KN 854; 855; 797; 866 <i>kat. území Hradištko II, 797430:</i> KN 784; 610; 773/1; 647/1 <i>kat. území Žiželice nad Cidlinou, 797481:</i> KN 1559; 1542; 1544
Stupeň PD:	PD pro stavební povolení
Kategorie:	úcelová komunikace: hlavní polní cesta jednopruhová P 4,0/30

#### Identifikační údaje stavebníka

Název:	ČR- Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Středočeský Kraj a Hl.město Praha, Pobočka Kolín
zastoupený:	Ing. Jana Zajícová, vedoucí pobočky
IČO :	01312774
Kontakt:	tel.: 724 191 849

#### Projektant

Název:	<b>GEOVAP, spol. s.r.o.</b>
Sídlo:	Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
IČO:	15049248
DIČ:	CZ15049248
Statutární zástupce:	Ing. Pavel Cimpl, jednatel společnosti
Kontaktní osoba ve věcech technických:	

GEOVAP, spol. s r.o.



Kontakt:

Zodpovědný projektant:



## 1. Základní údaje o stavbě

### HC1 (hlavní polní cesta):

Délka cesty:	329 m
Funkční využití:	účelová komunikace (polní cesta)
Kategorie:	hlavní polní cesta jednopruhová P 4,0/30
Příčný sklon vozovky:	2,5% jednostranný
Povrch vozovky:	asfaltobetonové souvrství
Počet propustků, mostků:	1ks – mostek M1 (samostatný objekt SO 201)
Konstrukce mostku:	desková mostovka spřažená železobetonovými prefabrikovanými deskami na ŽB opěrách
Bilance zemních prací:	viz příloha B2

Cesta HC1 se nachází severně od obce Rozehnalý, správně spadající pod obec Radovesnice II. Zpřístupňuje ornou půdu a pozemky druhu trvalý travní porost. Zároveň je tato účelová komunikace svojí návazností na polní cestu v k.ú. Žiželice nad Cidlinou na parc.č. 1559 propojením pro běžnou zemědělskou techniku ze silnice III/32718 do obce Radovesnice II, mimo intravilán obce Rozehnalý. Svým využitím cesta tvoří především zpřístupnění zemědělských pozemků od obce Rozehnalý v oblasti před mostkem. Cesta přechází přes Radovesnický potok, který je ve správě Lesů ČR. Radovesnický potok vyustňuje do rybníka Proudnice, který se nachází severovýchodně od zájmového území. Oblast povodí: dílčí povodí Horního a středního Labe.

Délka cesty C4 je 329 m. Jedná se o účelovou komunikaci, polní cestu.

Předmětem stavby je vybourání stávající cesty a stavba cesty nové. Cesta HC1 zůstává ve své stávající trase s rozšířením na požadované parametry dle ČSN 73 6109. V rámci bouracích a zemních prací dojde k vybourání stávající vozovky vč. konstrukčních vrstev, úpravě zemní pláně v nezbytné míře na požadované šířkové parametry, stabilizace zemní pláně vápněním, zhutnění zemní pláně na  $E_{def,min} = 45\text{MPa}$ . Dále pak k položení konstrukčních vrstev a jejich hutnění po vrstvách, a provedení asfaltobeton. krytu a krajnic ze šterkodrti.

Součástí stavby bude demolice stávajícího mostku přes Radovesnický potok a stavba mostku nového, se světlou šířkou vozovky na mostě 5,0m, nosností 25t. Zpracováno samostatně ve stavebních objektech SO 002 a SO 201.

Stavba je členěna na stavební objekty: SO 002 – Demolice mostku; SO 101 – Polní cesta HC1; SO 201 – Mostek M1; SO 801 – Sadové úpravy.

## 2. Technický popis stavby, režim odvodnění

GEOVAP, spol. s r.o.



#### 2.4.1. Odkopávky:

Pro odkopávky při rozšíření tělesa cesty bude sejmuta stávající svrchní vrstva hlinitopísčitého kameniva GFY v mocnosti 0,1m. Tuto lze později použít ke zpětnému položení. Hlinitopísčitá navážka se stavebním odpadem SMZ bude skryta v celé mocnosti 0,5m. V pláni cesty se budou (viz. geologický průzkum) vyskytovat tuhé vysoce plastické jíly CH, tedy zeminy vysoce namrzavé s difúzním vodním režimem. Toto je nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, proto je navržena stabilizace pláně vápněním 3,0% v tloušťce upravované vrstvy min. 0,3m, případně zlepšení únosnosti pláně použitím geotextilie. Jílům CH jsou aktuálně přiznávány hodnoty poměru únosnosti  $CBR = 4\%$  a modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 15 \text{ MPa}$ .

Zemní plán bude podélně a příčně vyrovnána a zhutněna na modul přetvárnosti s předepsanou hodnotou modulu přetvárnosti podloží min.  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

Vhodná zemina bez kamenů bude využita na zpětné dosypy a k urovnání terénu pod zatravnění. Zbylá nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

#### 2.4.2. Směrové a výškové poměry

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrh. rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků jsou uvedeny v tabulce. Směrové řešení viz příloha C3 Situace, výškové řešení viz příloha D3. Podélný profil.

Oblouk č.	Délka oblouku $L \text{ (m)}$	Poloměr oblouku $r \text{ (m)}$	Vzepětí oblouku $y \text{ (m)}$	Délka tečen $t \text{ (m)}$	Úhel $\alpha \text{ (}^\circ\text{)}$	Rozšíření v oblouku
1	32,513	100	1,318	16,401	18,628	
2	20,185	500	0,102	10,094	2,313	
3	46,568	30	8,591	29,450	88,939	1,0
4	34,898	25	5,846	20,970	79,979	1,2
5	16,078	150	0,215	8,047	6,141	
6	15,058	60	0,472	7,569	14,379	

Rozšíření ve směrových obloucích je provedeno dle ČSN 73 6109.

Výškové řešení je uvedeno v příloze D.3 Podélný profil. Trasa cesty HC1 výškově celkově klesá ve směru od napojení na III/32718 po km 0,200, dále do km 0,250 mírně stoupá a od km 0,250 až do konce staničení klesá. V lomových bodech jsou navrženy vrcholové oblouky.

#### 2.4.3. Příčné uspořádání vozovky, konstrukce vozovky a krajnic

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %. Zemní plán má sklon 3,0%.

Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem v šíři 3,00m + 2x0,50m krajnice ze šterkodrti se sklonem 8,0%.

Průběh příčného sklonu je zřetelný z příloh D.3 Podélný profil a D.4 Příčné řezy.

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle Katalogu vozovek polních cest, MZE ČR 2011 – PN5-1.



- Asfaltový beton ACO11	40 mm
- Postřík živичný spojovací z asfaltu 0,5kg/m <sup>2</sup>	
- Asfaltový beton ACP16+	70 mm
- Štěrko drť ŠD	150 mm
- Štěrko drť ŠD	250 mm
<b>Celkem</b>	<b>510 mm</b>

Zemní pláň bude ztuhněna min. na  $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ . O množství vápnité směsi (3-4%) ke stabilizaci pláň (v tl. 300mm) bude rozhodnuto na místě na základě klimatických podmínek. Povrch musí být po provedení stabilizace zemní pláň (po dosažení předepsané únosnosti) neprodleně uzavřen nepropustným krytem.

Konstrukce vozovky na mostě:

- Asfaltový beton ACO11	40 mm
- Postřík živичný spojovací z asfaltu 0,5kg/m <sup>2</sup>	
- Asfaltový beton ACO11	40 mm
- Celoplošná izolace NAIP na pečecí vrstvu	10 mm
<b>Celkem</b>	<b>90 mm</b>

Vozovka na mostě bude kopírovat podélný a příčný sklon mostovky.

#### 2.4.4. Napojení polní cesty na okolní komunikace

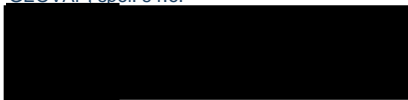
km 0,000 - na začátku staničení je cesta HC1 napojena stávajícím sjezdem na silnici III/32718. Napojení je provedeno zakružovací oblouky o poloměru 9m. Na sjezdu bude osazena značka B11- zákaz vjezdu motorových vozidel + E13- dodatková tabulka „mimo dopravní obsluhy“ a dopravní zařízení v podobě červených směrových sloupků pro označení vyústění účelové komunikace na silnici III. třídy. Napojení na kryt vozovky bude provedeno schodovitě: styčná spára napojení v živичném krytu bude odříznuta do hloubky 40mm ve vzdálenosti 0,50m od zač. staničení cesty, a vrstva krytu odfrézována v pásích š. 2x0,25m (v tloušťkách 40mm a 110mm). Styčná spára bude po provedení pokládky asfaltobetonového krytu ošetřena asfaltobet. modifikovanou zálivkou a zasypana křemičitým pískem.

km 0,195 – vlevo ve směru staničení, vně směrového oblouku č.3, se z cesty HC1 odpojuje doplňková polní cesta DC2.

km 0,278 – vpravo ve směru staničení, za koncem směrového oblouku č.4, je v DTR PSZ KoPÚ napojena vedlejší polní cesta VC3. Ve stávajícím stavu se polní cesta odpojuje v km 0,280.

km 0,329 – konec staničení. Napojení cesty v pokračování na již zrekonstruovanou polní cestu v k.ú. Hradištko II, parc.č. 1559.

#### 2.4.5. Výhybny



Nejsou navrženy. Pro vyhnutí vozidel lze použít směrový oblouk č.3 – napojení doplňkové cesty DC2.

#### **2.4.6. Sjezdy**

Nejsou navrženy.

#### **2.4.7. Objekty v trase, inženýrské sítě**

V km 0,299-0,308 se v trase cesty nachází mostek přes Radovesnický potok. Mostek M1 je zpracován v rámci samostatného objektu SO 201.

Dále dochází v trase cesty křížení cesty s inženýrskými sítěmi:

Km 0,142 – VN nadzemní ČEZ.

#### **2.4.8. Odvodnění zemní pláně vozovky**

Odvodnění zemní pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%. Je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těženým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úroveň zemní pláně vozovky, s vyústěním: do svažujícího se terénu v km 0,212 a do zpevněné části břehu Radovesnického potoka.

#### **2.4.9. Odvodnění povrchu vozovky**

Odvodnění povrchu cesty je provedeno podélným a příčným vyspádováním (jednostranný sklon 2,5%) do přilehlého terénu. Průběh podélného sklonu je zřetelný z přílohy D3-Podélný profil a průběh příčného sklonu z příloh D.4-Příčné řezy.

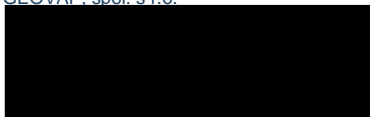
Vozovka na mostě bude kopírovat podélný a příčný sklon mostovky, tj. podélný sklon na mostku klesá -0,75%, příčný sklon bude vzhledem k vodorovnému uložení desky a s ohledem na malý rozsah odvodňované plochy nulový.

### **3. Návrh dopravního značení**

Na sjezdu bude osazena značka B11-zákaz vjezdu motorových vozidel + E13-dodatková tabulka „mimo dopravní obsluhy“ a dopravní zařízení v podobě červených směrových sloupků pro označení vyústění účelové komunikace na silnici III. třídy. Dále bude z obou stran mostku osazena dopravní značka B13 – nosnost 25t.

Značky budou provedeny ve velikosti základní, v provedení reflexním. Budou osazeny na ocelových sloupcích, zabetonovaných v zemi. Výška spodního okraje značky bude 2,20m nad úrovní terénu.

### **4. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**



**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb:**

Související stavby nejsou známy.

**b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti:**

- Zajištění stavebního povolení
- Výběr nejvhodnějšího zhotovitele
- Předání staveniště
- Vytyčení základních bodů trasy cesty a vytyčení hranic vlastnických vztahů
- Vybourání stávající konstrukce cesty
- Sejmутí drnu (v místech rozšíření oproti původní trase)
- Demolice mostku, stavba nového mostního objektu
- HTÚ, stabilizace zemní pláň, položení podélné drenáže cesty, zkoušky hutnění
- Pokládka nových konstrukčních vrstev cesty
- Pokládka asfaltobetonového souvrství
- Dláždění koryta a zpevnění části břehů potoka v místě mostku, na nátokové a na výtokové straně
- Terénní úpravy a provedení výsadeb
- Úklid staveniště
- Kolaudace a předání stavby do užívání

Stavbu lze realizovat s vyloučením provozu zemědělské techniky v řešeném úseku.

Stavba bude minimalizována na co nejkratší možný časový průběh, vždy však s ohledem na potřebu dodržení časových požadavků jednotlivých technologických procesů. Stavba bude probíhat na základě harmonogramu stavebních prací, který vytvoří zhotovitel stavby v rámci přípravy stavby, a dále v koordinaci se závěry kontrolních prohlídek stavby.

**c) Zajištění přístupu na stavbu:**

Stavba bude prováděna na pozemcích vymezených v příloze C2-Katastrální situační výkres. Přístup na staveniště bude umožněn ze silnice III/32718, popř. i z navazující hradištské cesty.

**d) Dopravní omezení, výluky dopravy:**

Stavba omezí dopravní obslužnost – přístupy na přilehlé pozemky pro zemědělskou techniku. Lze po domluvě s hospodařícími subjekty v rámci přípravy stavby omezit úsekově na příslušnou dobu. Přístupy k domům jsou zajištěny z místní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele pověřeného řízením stavby. Předpoklad zahájení stavby je r. 2023.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu a vjezdu na staveniště.





Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

## **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.



Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

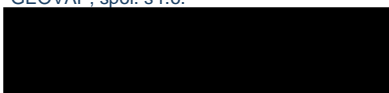
Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobetony) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad;
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku
- Dlažební kostky, krajníky, obrubníky budou odvezeny na řízenou skládku určenou investorem, anebo budou po dohodě s investorem zpětně využity na stavbě

## **5. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude řádně vyznačeno proti přístupu nepovolaných osob. Stavba jako taková, vzhledem ke svému charakteru a provozu - polní cesta, není řešena pro tento druh provozu.

Zpracovala:



## D. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 801

### 1. Současný stav území

Zájmové území (výsadby) se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Kolín, v katastru Rozehnalý, na pozemcích ve vlastnictví Obce Radovesnice II.

Stavební objekt 801 řeší ozelenění v rámci stavby rekonstrukce stávající polní cesty (v rámci KPÚ jako Hlavní polní cesta HC1). Celková délka řešené polní cesty je 329 m, s doprovodnou výsadbou dřevin se počítá v části trasy (dle pozemkových poměrů, mimo úseky křížení sítí, rozhledových polí, sjezdů atd.).

### 2. Přípravné práce

Vytyčení pozemků pro stavbu, vytyčení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy - budou provedeny v rámci předchozích stavebních objektů, na něž ozelenění logicky navazuje.

### 3. Vegetační úpravy

Bezprostředně před výsadbou bude provedeno pokosení příp. vzrostlé vegetace (min. 0,05 ha).

Alejové ovocné stromy budou ochráněny individuální mechanickou chráničkou proti okusu a vytloukání zvěří – pletivo lesnické uzlíkové 2,0/1,6/23 drátů Zn, výšky 1,6 m (1,6 m dl./1 ks). Pletivo bude upevněno hřebíky na opěrné kůly stromů a zdrátováno do válce.

Výsadby dřevin budou prováděny zásadně v podzimním období cca od poloviny září do zámru (cca poč. prosince). Vytyčení výsadeb soliter a linií keřů bude provedeno protínáním z délek z vytyčených bodů hranice pozemku.

Bezprostředně před vysazením bude kořenový systém švestek, třešní máčen v mykorhizním roztoku Symbiom SYMBIVIT. Dávkování je propočteno dle pokynů výrobce pro mokrou aplikaci (SYMBIVIT 37,5 g/rostlina).

Všechny alejové stromy (obv. km. 8-10 cm, se zapěstovanou korunou min. v. 1,8 m) budou vysazeny do kopaných jam odpovídajících kořenovému balu - 0,125 m<sup>3</sup> (minimálně 1,5 násobek průměru kořenového balu). Do výsadbové jámy vysokokmenů bude přidán hydrogel (PLANTASORB a.j.) v dávce 200 g/strom. Hydrogel bude v jamce pravidelně rozprostřen. Stromy budou ukotveny třemi frézovanými kůly (prům. min. 8 cm, dl. 250 cm) s příčníky, kůly budou zapuštěny min. 15 cm hluboko do nezkyplené půdy v jamce před zasypáním. Instalována bude individuální drátěná chránička proti okusu zvěří – viz výše. Stromek bude ke kůlu upevněn dvěma úvazky (v horní a spodní polovině výšky kmene) textilním páskem (cca 100 cm/strom). Na závěr bude vytvořena vsakovací mísa, bude provedeno mulčování (0,5 m<sup>2</sup>/sazenice) v tl. 8-12 cm (po slehnutí, přičemž mulč nesmí zasahovat až ke kořenovému krčku) a bude provedena zálivka (100 l/jed.). Po



výsadbě bude proveden redukční řez koruny vysazených stromů s ponecháním terminálního výhonu.

Následně budou vysázeny keře (krytokořenné sazenice vícevýhonové o výšce 60-80 cm). Budou sázeny v liniích ve sponu 0,5 m, v jednodruhových skupinách v počtech viz výkres situace. Výsadba do jamek pr. 0,15 m, hl. 0,50 m (0,01 m<sup>3</sup>). Do výsadbové jamky bude přidán hydrogel (PLANTASORB a.j.) v dávce 20 g/sazenice. Provedeno bude mulčování souvislých pásů výsadeb (0,5 m<sup>2</sup>/sazenice) slaměným mulčem v tl. 8-12 cm (po slehnutí). Veškeré sazenice budou opatřeny ochranným nátěrem repelentu Aversol (5 kg/1000 sazenic). Bude provedena zálivka 20 l/jed.

#### SEZNAM SOLITÉRNÍCH DŘEVIN K VÝSADBĚ

zkratka	český název	vědecký název	počet ks	velikost sad. mat.
TŘB	třešeň ptačí "Burlat" alt. "Kordia"	(Cerasus avium)	7	VSK ok. 8-10 cm
ŠVS	třešeň ptačí "Stanley" alt. Top Hit	(Prunus domestica)	6	VSK ok. 8-10 cm
CELKEM			13	ks

#### SEZNAM KEŘŮ K VÝSADBĚ

zkratka	český název	vědecký název	počet ks	velikost sad. mat.
ptz	ptačí zob obecný	(Ligustrum vulgare)	80	keř 60-80 cm KK
ržš	růže šípková	(Rosa canina)	40	keř 60-80 cm KK
CELKEM			120	ks

Celoplošné založení travních porostů (včetně oplocenek) je řešeno v rámci zemních prací předcházejících stavebních objektů.

#### 4. Následná péče

Následná péče o výsadby spočívá v kontrolách a opravách individuálních chrániček (2x ročně), sečení travních porostů (3x ročně) s obnovou vrstvy mulče, zajištění zálivky (dávka obdobná dávce výsadbové, 6x ročně v termínu dle potřeby). Případné úhyny sazenic budou doplňovány dle potřeby (předpoklad do 10% počtu).

V průběhu následné péče budou prováděny výchovné pěstební řezy - zejména zapěstování korun ovocných dřevin a vyvětvení na podjezdnou výšku, dále eliminace nebezpečných větvení (vidlic), ošetření příp. zlomených větví, opravy terminálů atd. dle konkrétní situace.

Zvláštní pečlivost je třeba věnovat výchovným řezům ovocných dřevin - dle všeobecných zásad péče o ovocné dřeviny, s důrazem na zachování podjezdné výšky korun.

Zpracovala

GEOVAP, spol. s r.o.

